

COMUNE DI SALA CONSILINA



Circoliamo?

**Studio
per il riassetto e la regolamentazione
del sistema di mobilità urbana**

Ing. Giuseppe Pisano
16 ottobre 2014



Inquadramento normativo e strumenti della mobilità e dei trasporti



LIVELLO NAZIONALE

PIANO GENERALE DEI TRASPORTI (PGT)

Adottato DPR 14/3/2001

Coordina e armonizza l'esercizio delle competenze di Stato – Regione -
Provincia

LIVELLO REGIONALE

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

L.R. 28/3/2002

Pianifica e programma i trasporti

LIVELLO PROVINCIALE

PIANO PROVINCIALE DEI TRASPORTI

Piano approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n° 35 del 20/03/2002

Definisce lo scenario infrastrutturale per la mobilità relativamente all'uso del
territorio ed all'ambiente



A LIVELLO COMUNALE

Art. 36 del C.d.S. impone ai comuni con popolazione residente sup. 30.000 abitanti l'adozione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano di Mobilità (PUM)





PERCHE' UNO STUDIO SULLA MOBILITA'?

- In occasione del processo di elaborazione del nuovo strumento urbanistico (PUC) è volontà dell'Amministrazione Comunale dare rilievo e particolare importanza alla mobilità.
- Da cui uno studio approfondito del settore

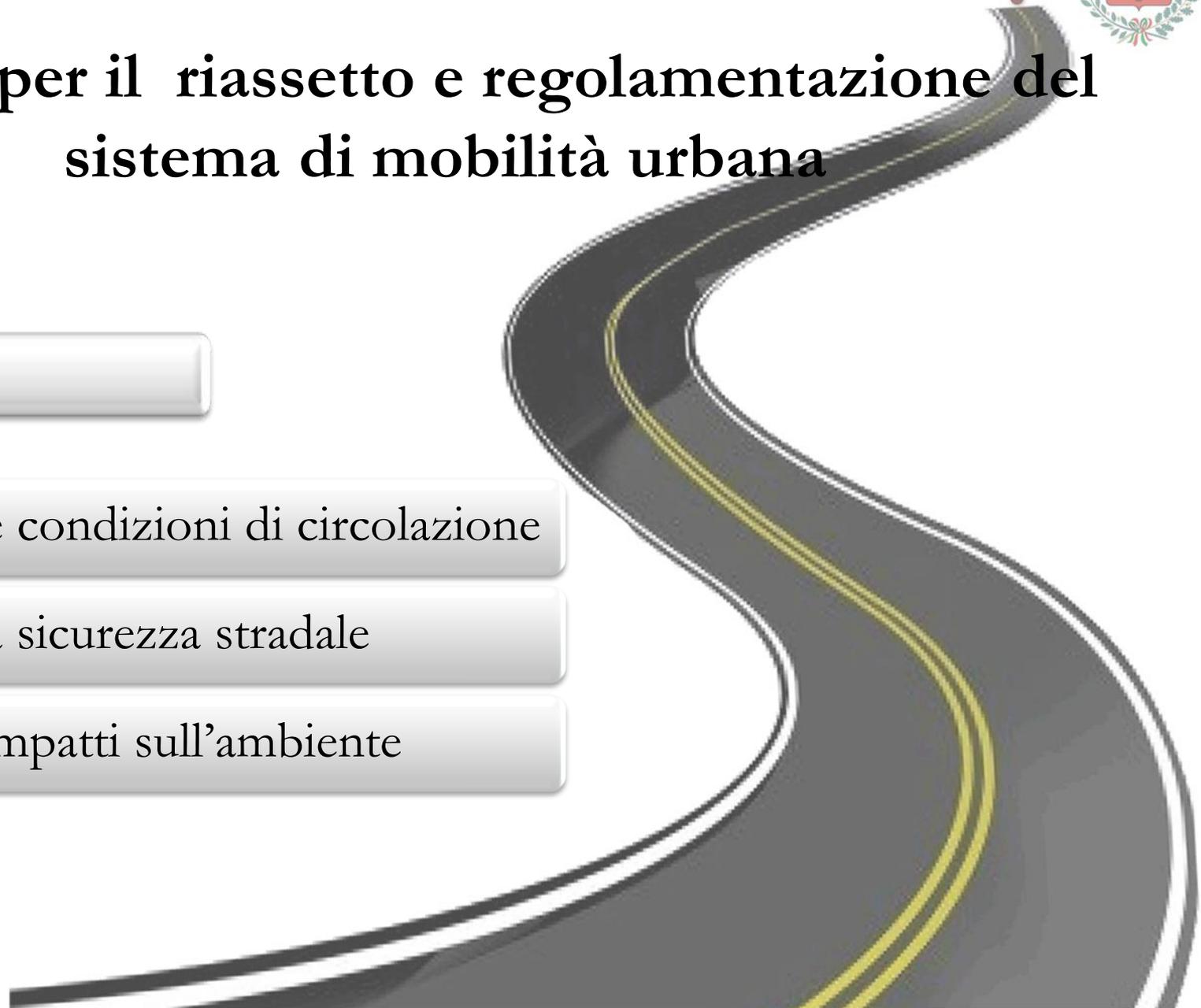
Studio per il riassetto e regolamentazione del sistema di mobilità urbana

Obiettivo

Migliorare le condizioni di circolazione

Migliorare la sicurezza stradale

Ridurre gli impatti sull'ambiente





Migliorare le condizioni di circolazione

Maggiore fruibilità della città da parte dei pedoni

Migliorare la fluidità dei flussi veicolari

Minore perdita di tempo nella ricerca dei posti di sosta veicolare



Migliorare la sicurezza stradale

Minor numero di incidenti stradali

Minori conseguenze degli incidenti stradali

Libertà di movimento per tutti gli utenti della strada con particolare riferimento agli utenti deboli.



Ridurre gli impatti sull'ambiente

- ✓ Avviando campagne di controllo delle emissioni inquinanti e della rumorosità dei veicoli
- ✓ Rinnovando parco veicolare comunale
- ✓ Incentivare lo spostamento con i mezzi pubblici
- ✓ Ottimizzazione risorse energetiche

LETTURA DEL TERRITORIO

Settore **NORD**

Settore
CENTRO

Settore **SUD**



Settore NORD

- Porta di accesso al territorio comunale da nord
- Presenza svincolo autostradale
- Presenza attività produttive
- Residenzialità diffusa
- Attività commerciali in crescita



Godelmo Tressanti

- Prevalenza delle funzioni residenziali, di servizi e di attività commerciali
- Elevata densità abitativa con maglia viaria vincolata dal tessuto edificato esistente
- Presenza di elevati flussi scolastici
- Notevole promiscuità di veicoli
- Flussi veicolari di attraversamento

Sant'Antonio

Settore
CENTRO



Godelmo -Tressanti

- Elevata presenza di attività commerciali
- Notevoli flussi di attraversamento
- Sviluppo edilizio urbanistico lungo la viabilità principale

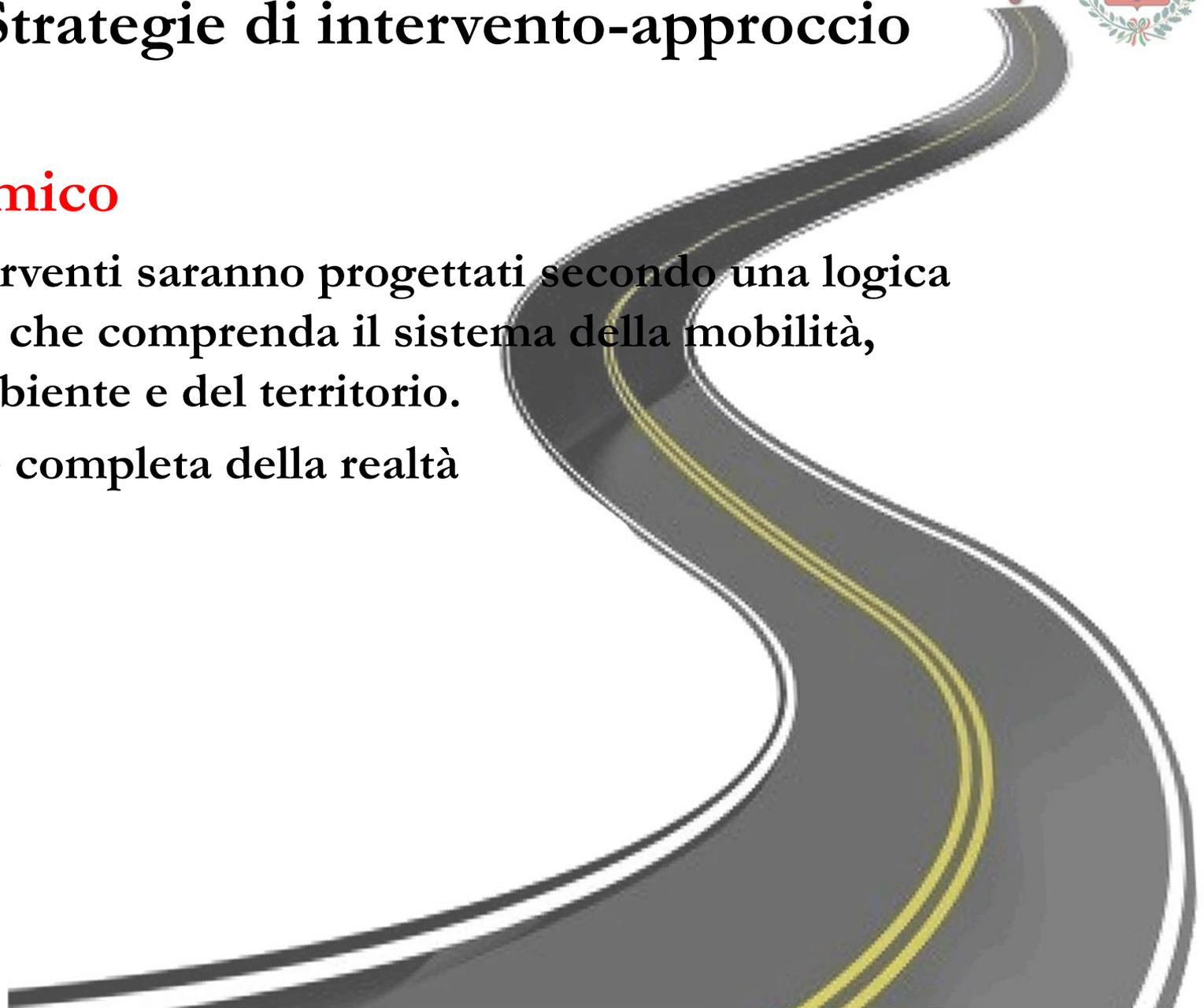


Strategie di intervento-approccio

1. Sistemico

Gli interventi saranno progettati secondo una logica globale che comprenda il sistema della mobilità, dell'ambiente e del territorio.

Visione completa della realtà





Strategie di intervento-approccio

2. **Compatibile**

Saranno definite caratteristiche funzionali compatibili con le esigenze:

- **Sicurezza stradale**
- **Vivibilità urbana**
- **Scambio economico**
- **Rispetto ambientale**



Strategie di intervento-approccio

3. Integrato

Le strategie, gli obiettivi generali e specifici dovranno avere una forte integrazione e reciprocità con il redigendo strumento urbanistico comunale



Processo partecipativo

- Per dare voce diretta ai cittadini, principali destinatari e fruitori degli interventi e delle politiche previste
- Permette di raccogliere pareri e proposte che migliorano la comprensione del sistema traffico e mobilità



Il Questionario

**Individuale
ed anonimo**

**Composto da
2 sezioni**

- **Rivolta a tutti**
- **Rivolta ai commercianti**

Diffusione del Questionario

Scaricabile a decorrere dal 17 ottobre 2014 dal sito web istituzionale: www.salaconsilina.gov.it

Distribuito in tutte le scuole del territorio

Distribuito presso gli Uffici della Polizia Municipale

QUESTIONARIO DI PARTECIPAZIONE

SEZIONE PER TUTTI

(La sezione è rivolta all'intera cittadinanza compresi bambini, anziani e persone diversamente abili; si chiede pertanto supporto nella compilazione degli stessi da parte di genitori, tutori e accompagnatori. Analogamente sono richiesti i contributi di coloro che, a vario titolo, gravitano abitualmente nel territorio comunale).

1. INFORMAZIONI GENERALI

- Compili il questionario in qualità di:

RESIDENTE/DOMICILIATO

LAVORATORE FUORI SEDE

STUDENTE FUORI SEDE

ALTRO specificare _____

- Qual è il vostro settore di residenza/domicilio/lavoro/studio, etc.?

(indicare il settore di appartenenza della propria abitazione secondo lo schema di seguito riproposto e specificare la via; se lavoratore o studente non residente specificare il settore di appartenenza dell'attività lavorativa o della scuola)

SETTORE:

NORD

CENTRO

SUD

Via _____

Intersezione Sant'Antonio

SETTORE NORD

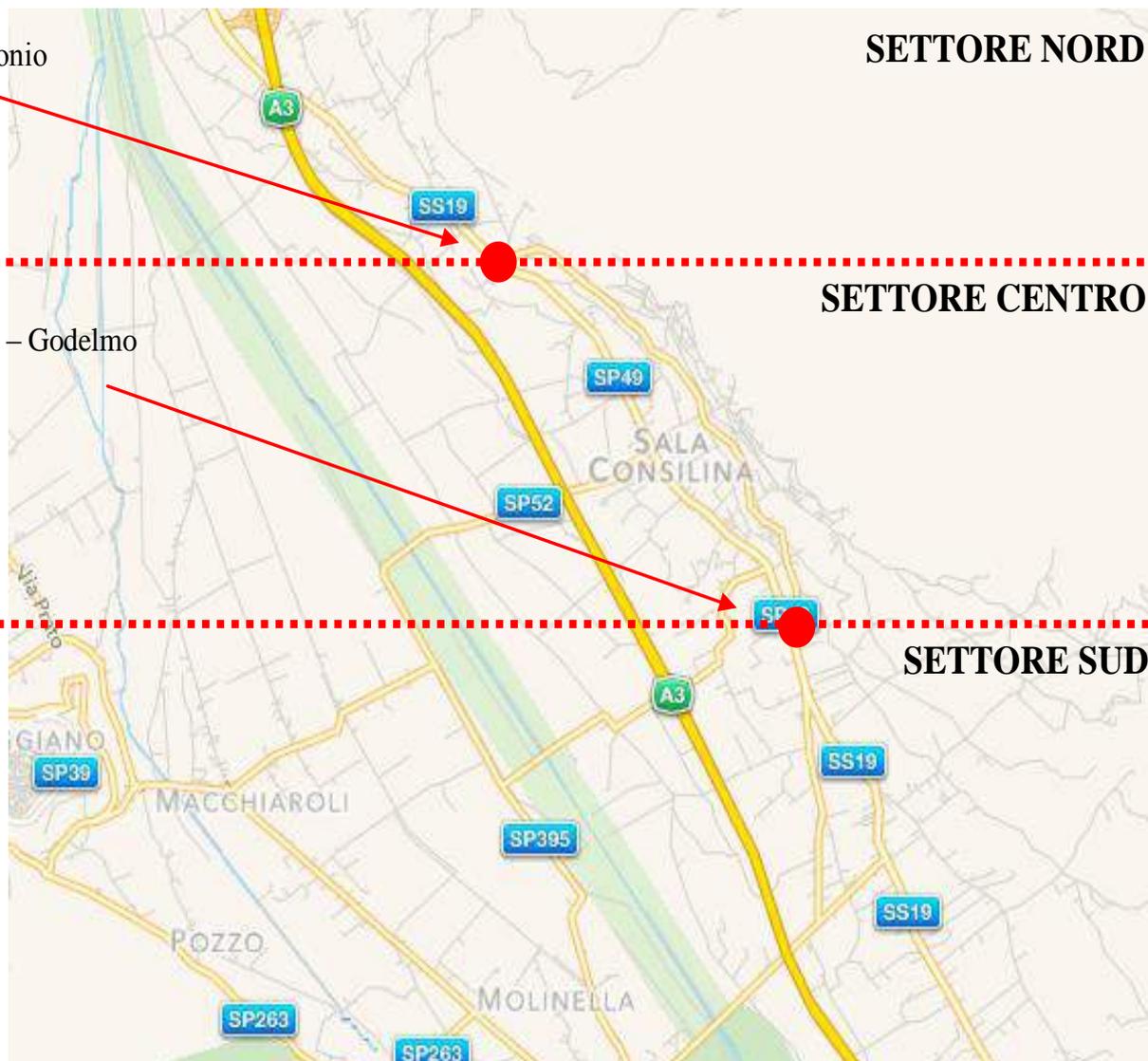


SETTORE CENTRO

Intersezione Tressanti – Godelmo
(ex Tribunale)



SETTORE SUD



Restituzione del Questionario

Da effettuarsi entro il 20 novembre

A mano presso gli Uffici della Polizia Municipale

Via mail all'indirizzo: circoliamo?@salaconsilina.gov.it

Esiti dell'indagine

Restituiti in un apposito report consultabile sul sito web istituzionale: www.salaconsilina.gov.it nella apposita sezione dedicata dal 10 dicembre

Concertazione

- Permette una migliore comprensione del sistema mobilità
- Permette l'appropriazione del progetto da parte dei soggetti coinvolti

Obbiettivo

- Cercare il consenso sui principi generali del progetto in fase di gestazione e non consensi su progetti già redatti

Circoliamo?



Grazie per l'attenzione